

**UCHWAŁA NR VI/52/2015
RADY POWIATU RACIBORSKIEGO**

z dnia 23 marca 2015 r.

**w sprawie stanowiska dotyczącego alokacji środków unijnych w ramach Regionalnego Programu
Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020**

Na podstawie art. 12 pkt 11 w zw. z art. 4 ust.1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz.U. z 2013 r. poz. 595 z późn. zm.) oraz § 45 ust. 1 Uchwały Nr XXII/238/2012 Rady Powiatu Raciborskiego z dnia 30 października 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Raciborskiego z późn. zm. (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z dnia 14 grudnia 2012 r., poz. 5832)

**Rada Powiatu Raciborskiego
uchwala, co następuje:**

§ 1. Przyjmuje się negatywne stanowisko dotyczące alokacji środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 w związku z podjęta przez Zarząd Województwa Śląskiego decyzją o rezygnacji w ostatecznym projekcie RPO Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 ze wsparcia funduszami unijnymi budowy dróg powiatowych w ramach osi priorytetowej VI Transport, w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Raciborskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

Michał Gebel

PRZEWODNICZĄCY RADY

Adam Wajda

Uzasadnienie

Zgodnie z art.4 ust. 1 punkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 595 z późn. zm.) powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Ze względu na niewystarczające środki budżetowe oraz duże potrzeby finansowe na realizację budowy, remontów, modernizacji konieczne jest korzystanie ze środków zewnętrznych. Szansę na wsparcie tych inwestycji stanowiła perspektywa finansowa UE na lata 2014-2020.

Jednakże Zarząd Województwa Śląskiego przyjął w grudniu 2014 r. Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, w wersji nie uwzględniającej dofinansowania dróg powiatowych stanowiących bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T.

Możliwość dofinansowania budowy dróg powiatowych dopuszcza Umowa Partnerstwa, zatwierdzona przez Komisję Europejską 23 maja 2014 roku, gdzie jeden z celów szczegółowych UP: „poprawa jakości i funkcjonowania oferty systemu transportowego oraz zwiększenie transportowej dostępności kraju w układzie europejskim i krajowym” będzie realizowany m.in. przez inwestycje w drogi lokalne (gminne i powiatowe) - gdy zapewnią one konieczne bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T.

Do listopada 2014r. taką możliwość dawał również projekt RPO WSL 2014-2020 (Oś priorytetowa VI Transport), jednak w ostatniej 7 wersji zmieniono zapisy, ograniczając możliwość finansowania wyłącznie dróg wojewódzkich, mimo że w większości województw w Polsce drogi lokalne są uwzględniane w RPO. Skoro założenia Umowy Partnerstwa dopuszczają możliwość finansowania jednej z najważniejszych i najpilniejszych wciąż potrzeb mieszkańców, należy tę możliwość samorządom lokalnym jednoznacznie otworzyć.

W związku z powyższym Rada Powiatu Raciborskiego wnioskuje o ponowne przeanalizowanie zapisów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 i wprowadzenie rozwiązań, które zrekompensują skutki ograniczeń wprowadzonych w tym dokumencie.

Wobec powyższego w tym stanie prawnym i faktycznym podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.

KIEROWNIK REFERATU
FUNDUSZY
ZEWNĘTRZNYCH
I STRATEGII ROZWOJU

PRZEWODNICZĄCY RADY

Adam Wajda

Ilona Bojczuk

Stanowisko Rady Powiatu Raciborskiego dotyczące alokacji środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 w związku z podjętą przez Zarząd Województwa Śląskiego decyzją o rezygnacji w ostatecznym projekcie PRO Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 ze wsparcia funduszami unijnymi budowy dróg powiatowych w ramach osi priorytetowej VI Transport.

W związku z przyjętym przez Zarząd Województwa Śląskiego i zatwierdzonym w grudniu 2014 r. przez Komisję Europejską Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, Rada Powiatu Raciborskiego stwierdza, że po ostatnich zmianach RPO WSL 2014-2020 nie uwzględnia dofinansowania dróg powiatowych stanowiących bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T.

Możliwość dofinansowania budowy dróg powiatowych dopuszcza Umowa Partnerstwa, zatwierdzona przez Komisję Europejską 23 maja 2014 roku, gdzie jeden z celów szczegółowych UP: „poprawa jakości i funkcjonowania oferty systemu transportowego oraz zwiększenie transportowej dostępności kraju w układzie europejskim i krajowym” będzie realizowany m.in. przez inwestycje w drogi lokalne (gminne i powiatowe) - gdy zapewnią one konieczne bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T. Do listopada 2014r. taką możliwość dawał również projekt RPO WSL 2014-2020 (Oś priorytetowa VI Transport), jednak w ostatniej 7 wersji zmieniono zapisy, ograniczając możliwość finansowania wyłącznie dróg wojewódzkich, mimo że w większości województw w Polsce drogi lokalne są uwzględniane w RPO. Skoro założenia Umowy Partnerstwa dopuszczają możliwość finansowania jednej z najważniejszych i najpilniejszych wciąż potrzeb mieszkańców, należy tę możliwość samorządom lokalnym jednoznacznie otworzyć.

W związku z powyższym Rada Powiatu Raciborskiego wnioskuje o ponowne przeanalizowanie zapisów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 i wprowadzenie rozwiązań, które zrekompensują skutki ograniczeń wprowadzonych w tym dokumencie.

W szczególności należy rozważyć :

- 1) renegeocjacje z zapisów RPO WSL 2014-2020 z Komisją Europejską i rozszerzenie ich o możliwość dofinansowania dróg powiatowych w sytuacji zagrożenia wykorzystania środków na drogi wojewódzkie w ramach Osi priorytetowej VI Transport,
- 2) stworzenie nowego programu wojewódzkiego dotyczącego budowy dróg lokalnych (na kształt Narodowego Programu Budowy Dróg Lokalnych), którego środki byłyby przeznaczone na budowę i przebudowę dróg lokalnych (powiatowych i gminnych),
- 3) możliwość wsparcia finansowego dla powiatów na realizację inwestycji na drogach powiatowych w ramach porozumień między jednostkami samorządu terytorialnego,

Postuluje się, aby Zarząd Powiatu Raciborskiego wykonując powyższą uchwałę, przekazał ją osobom, urzędom i instytucjom mogącym mieć wpływ na decyzje w w/w sprawie.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Adam Wajda