

**UCHWAŁA NR XXXI / 305 / 2013
RADY POWIATU RACIBORSKIEGO**

z dnia 25 czerwca 2013 r.

**w sprawie stanowiska Rady Powiatu Raciborskiego dotyczącego finansowania powiatowych inwestycji
drogowych w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 595) oraz § 45 ust. 1 Uchwały Nr XXIII/238/2012 Rady Powiatu Raciborskiego z dnia 30 października 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Raciborskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z 2012 r., poz. 5832)

RADA POWIATU RACIBORSKIEGO

uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjąć następujące stanowisko:

Zgodnie z Załoženiami Umowy Partnerstwa 2014-2020, do obszarów wsparcia, na które mogą być kierowane środki Wspólnotowych Ram Strategicznych należy „zwiększenie dostępności przestrzennej obszarów peryferyjnych do regionalnych i subregionalnych ośrodków wzrostu, w tym budowa i modernizacja dróg lokalnych”. W związku z tym, Rada Powiatu Raciborskiego uważa za niezbędne umożliwienie dofinansowania inwestycji na drogach powiatowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu Ministrowi Rozwoju Regionalnego, liderom subregionów województwa śląskiego, starostom powiatów ziemskich w województwie śląskim, Śląskiemu Związкови Gmin i Powiatów oraz Związкови Powiatów Polskich.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Raciborskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Radca Prawny

Przewodniczący Rady

Marta Topór-Piórko

Adam Wajda

Uzasadnienie

W perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014-2020 kwestia finansowania lokalnych inwestycji drogowych jest niemal całkowicie pomijana. Analizując tekst projektu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 znajdziemy w nim jedynie zapisy dotyczące wsparcia inwestycji z zakresu rozbudowy i przebudowy kluczowej inwestycji drogowej regionu. Nie przewiduje się natomiast wsparcia dróg lokalnych (powiatowych i gminnych).

Rada Ministrów 15 stycznia 2013 roku przyjęła Założenia Umowy Partnerstwa i okazuje się, że w Założeniach Umowy Partnerstwa, w części szczegółowej nie wspomina się o drogach lokalnych, natomiast w części ogólnej zawarte są zapisy odnoszące się do tej kwestii wprost. W rozdziale II.3 Strategia wykorzystania środków WRS (Wspólnotowych Ram Strategicznych) w ramach poszczególnych celów tematycznych opisuje poszczególne z 11 tzw. celów tematycznych, czyli priorytetów polityki spójności na okres 2014-2020. Wśród nich opisany został cel tematyczny 7 „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych”. Na str. 34 dokumentu znajdujemy wyliczenie na co skierowane będą środki WRS. Czwarty punkt od góry brzmi *„zwiększenie dostępności przestrzennej obszarów peryferyjnych do regionalnych i subregionalnych ośrodków wzrostu, w tym budowa i modernizacja dróg lokalnych.”* Przywołany zapis mówi wprost, iż finansowanie budowy i modernizacji dróg lokalnych z funduszy unijnych w okresie 2014-2020 w Polsce jest możliwe.

Skoro Założenia Umowy Partnerstwa dopuszczają możliwość finansowania jednej z najważniejszych i najpilniejszych wciąż potrzeb mieszkańców, należy tę możliwość samorządom lokalnym otworzyć jednoznacznie.

Rada Powiatu Raciborskiego poprzez wyrażenie stanowiska w tej sprawie, uznaje za niezbędne umożliwienie – w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 – dofinansowania inwestycji na drogach powiatowych.

Wobec powyższego, w tym stanie prawnym i faktycznym, podjęcie uchwały jest celowe i uzasadnione.

Kierownik Referatu Funduszy Zewnętrznych
i Strategii Rozwoju

Ilona Bojczuk

Starosta

Adam Hajduk