

UCHWAŁA NR 79/503/2025
ZARZĄDU POWIATU RACIBORSKIEGO

z dnia 25 listopada 2025 r.

w sprawie przyjęcia do realizacji "Planu rozwoju sieci drogowej powiatu raciborskiego na lata 2026-2031"

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 107 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 2 pkt 3 i art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 889)

ZARZĄD POWIATU RACIBORSKIEGO
uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się do realizacji "Plan rozwoju sieci drogowej powiatu raciborskiego na lata 2026-2031" w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. 1. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Raciborzu.

2. Nadzór nad wykonaniem uchwały sprawować będzie Starosta Raciborski.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Radca Prawny

Starosta

Lidia Chrzan Kt 1620

Grzegorz Swoboda

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2025 r., poz. 889), do zadań zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Raciborzu przedstawił projekt „Planu rozwoju sieci drogowej powiatu raciborskiego na lata 2026-2031”. W opracowaniu tym m.in.:

- określono główne kierunków działań dla poprawy i podniesienia jakości oraz stanu technicznego dróg a także działań inwestycyjnych, zmierzających do rozwoju sieci dróg na terenie powiatu raciborskiego,
- opisano w szczególności obecny układ komunikacyjny na terenie powiatu raciborskiego,
- wskazano źródła finansowania zadań drogowych,
- wskazano plan rozwoju sieci dróg powiatowych wraz z propozycją zadań o charakterze inwestycyjnych.

Mając na uwadze to, iż wybór zadań do zrealizowania odbywać się będzie z uwzględnieniem możliwości finansowych powiatu, a także możliwością pozyskania dotacji z różnych źródeł finansowania, przedstawiony projekt „Planu rozwoju sieci drogowej powiatu raciborskiego na lata 2026-2031” dopuszcza wprowadzenie zmian i uwzględnienie innych odcinków dróg oraz zadań w infrastrukturze drogowej, innych niż wymienione w opracowaniu.

Wobec powyższego w tym stanie prawnym i faktycznym podjęcie uchwały jest celowe i uzasadnione.

**Kierownik Referatu
Inwestycji i Remontów**

Roman Peikert

Starosta

Grzegorz Swoboda

Załącznik do Uchwały 79/503/2025

Zarządu Powiatu Raciborskiego z dnia 25 listopada 2025 r.



**PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ
POWIATU RACIBORSKIEGO
NA LATA 2026-2031**

1. Podstawa prawna

Podstawą prawną do opracowania „Planu rozwoju sieci drogowej powiatu raciborskiego na lata 2026-2031” jest art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U z 2025 poz. 889, t.j.), który określa zadania zarządcy drogi – w tym opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

2. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wyznaczenie głównych kierunków działań dla poprawy i podniesienia jakości oraz stanu technicznego dróg a także działań inwestycyjnych, zmierzających do rozwoju sieci dróg na terenie powiatu raciborskiego. Celem nadrzędnym jest poprawa układu komunikacyjnego dla podniesienia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz poprawa dostępności. Z realizacji programu wynikają również cele pośrednie:

- zaspokojenie potrzeb mieszkańców w zakresie komunikacji drogowej (w tym rozbudowa dróg zgodnie z planami zagospodarowania przestrzennego, umożliwiającą aktywizację terenów inwestycyjnych),
- podnoszenie standardów dróg poprzez ich przebudowę, remonty kapitalne,
- zapewnienie właściwego standardu dróg poprzez wykonywanie bieżących remontów,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach,
- poprawa płynności ruchu drogowego,
- poprawa, polepszenie komfortu podróży.

3. Położenie geograficzne i administracyjne powiatu raciborskiego. Informacje ogólne

Powiat raciborski położony jest w południowej części województwa śląskiego, obejmuje obszar 544 km². Sąsiaduje od południowo-zachodniej strony z republiką Czeską oraz powiatami: głubczyckim, kędzierzyńsko-kozielskim, gliwickim, rybnickim oraz wodzisławskim. W skład powiatu wchodzi 8 gmin: 1 gmina miejska (Racibórz), 2 gminy miejsko-wiejskie (Kuźnia Raciborska, Krzanowice) oraz 5 gmin wiejskich (Nędza, Rudnik, Pietrowice Wielkie, Krzyżanowice, Kornowac). Wg danych z „Raportu o stanie powiatu raciborskiego za rok 2024” powiat liczył 98 665 mieszkańców.



Rys. 1. Schematyczna mapka powiatu raciborskiego z podziałem na gminy



4. Układ komunikacyjny

Sieć dróg publicznych na terenie powiatu raciborskiego liczy ok. 675 km (dane z opracowania „Pogram rozwoju powiatu raciborskiego na lata 2022-2030”), co w przeliczeniu na zagęszczenie dróg wynosi ponad 124 km na 100 km². Świadczy to o dużej dostępności komunikacyjnej powiatu. Spośród wszystkich dróg publicznych w powiecie można wyodrębnić:

- 2 drogi krajowe (45, 78),
- 15 dróg wojewódzkich (416, 417, 421, 425, 915, 916, 917, 919, 920, 921, 922, 923, 933, 935, 936),
- 45 dróg powiatowych,
- oraz sieć dróg gminnych.

Powiat raciborski ze wszystkimi sąsiadującymi powiatami posiada połączenia komunikacyjne poprzez drogi powiatowe, wojewódzkie, krajowe.



Rys. 2. Schematyczna mapka powiatu raciborskiego z naniesioną siecią dróg

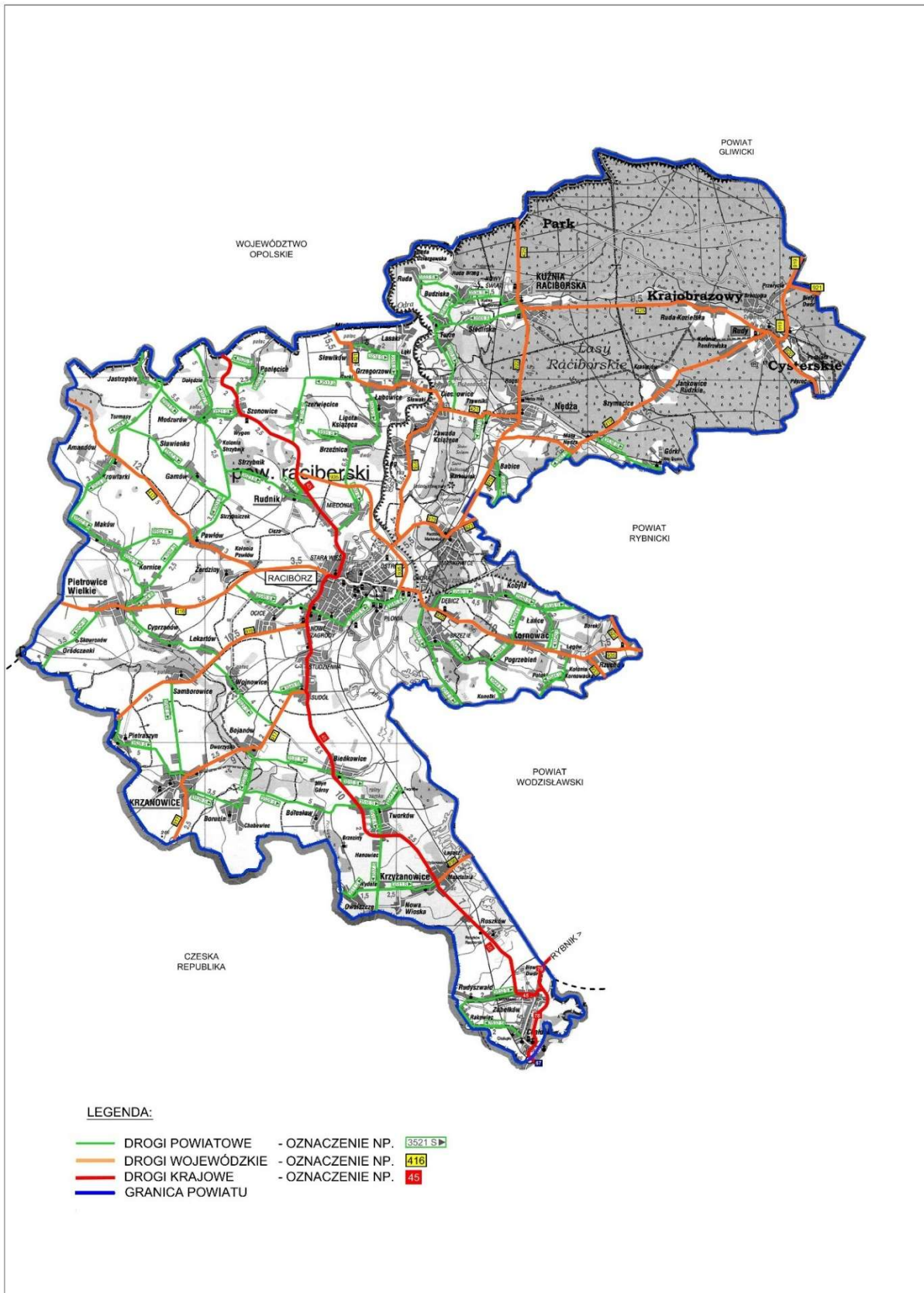


Tabela nr 1

Zestawienie dróg powiatowych powiatu raciborskiego

Lp.	Nr drogi powiatowej	Ogólny opis przebiegu odcinka drogi / miejscowość	Długość odcinka drogi [km]
1	3500S	Grzegorzowice – Ligota Książęca – Brzeźnica – Racibórz	7,778
2	3501S	Brzeźnica	1,753
3	3502S	granica województwa – Maków – Pawłów	5,320
4	3503S	granica województwa – Jastrzębie – Modzurów – Pawłów	10,249
5	3504S	Pawłów – Kornice – Pietrowice Wlk.	3,969
6	3505S	Pietrowice Wlk. – Cyrzanów – Lekartów	4,434
7	3506S	Samborowice – Krzanowice	4,123
8	3507S	Tworów – gr. państwa	3,228
9	3509S	Kuźnia Raciborska – Siedliska – Turze – Ciechowice	7,518
10	3510S	Nędza	0,481
11	3511S	Gr. państwa – Owsiszczce – Krzyżanowice	4,273
12	3512S	Racibórz – granica powiatu	4,870
13	3514S	Rudnik	1,103
14	3515S	Bieńkowice	0,829
15	3516S	Tworów	1,852
16	3517S	Tworów	1,440
17	3518S	Sławików – Lasaki – Grzegorzowice	3,333
18	3519S	Grzegorzowice – Gacki – Czerwięcice	5,271
19	3520S	DK45 – Ponięcice – Szonowice	2,621
20	3521S	Modzurów – Szonowice	1,745
21	3522S	granica województwa – Dołężin – Modzurów	3,392
22	3523S	Strzybnik - Rudnik	4,210
23	3524S	Jastrzębie – Krowiarki – granica województwa	6,916
24	3525S	Maków - Kornice	2,018
25	3526S	Pietrowice Wlk. – Gródczanki – granica państwa	3,441
26	3527S	Lekartów – Wojnowice	3,716



27	3528S	granica państwa – Pietraszyn – Krzanowice	4,326
28	3529S	Krzanowice – Borucin – Bolesław – Tworków	7,924
29	3530S	Bojanów – Borucin	1,979
30	3531S	Bojanów – Bieńkowice	3,258
31	3532S	Chałupki – granica państwa – Rudyszwałd	5,559
32	3533S	Turze – Ruda - Budziska	4,275
33	3534S	Turze – Budziska – Kuźnia Raciborska	3,835
34	3536S	Górki Śląskie – granica powiatu	3,464
35	3537S	Nędza – granica powiatu	0,340
36	3538S	Łańce – granica powiatu	1,122
37	3540S	Racibórz – Kobyla – Łańce – Kornowac	6,848
38	3541S	Łańce – Kornowac	1,597
39	3543S	Racibórz – Pogrzebień	2,911
40	3544S	Pogrzebień – granica powiatu	3,239
41	3545S	Rzuchów – Kornowac – Pogrzebień – granica powiatu	2,366
42	3546S	Babice – granica powiatu	2,159
43	3547S	Sławienko – Gamów - Strzybniczek	5,252
44	3548S	Racibórz DW 935 – Racibórz DW 416	8,071
45	3549S	Racibórz DW 917 – granica gmin Racibórz i Krzanowice	1,255
		Łączna długość:	169,663

4.1. Infrastruktura związana z drogami przy drogach powiatowych

Przy drogach powiatowych znajdują się obiekty i elementy usprawniające ruch takie jak: chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, mosty, przepusty, wiadukty, kładki, przejazdy kolejowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

W ciągach dróg powiatowych znajduje się:

- 20 obiektów mostowych,
- 2 wiadukty,
- 1 kładka,
- 9 przejazdów kolejowych
- 10 tzw. dużych przepustów (≥ 150 cm) pod koroną drogi.



Tabela nr 2

Obiekty mostowe w ciągach dróg powiatowych na terenie powiatu raciborskiego

L.p.	Numer drogi pow.	Położenie obiektu inż. w osi drogi [km drogi]	Miejscowość	Rodzaj przeszkody	Rodzaj obiektu
1	3502S	2+420	Maków	rów szcz. B-34	most
2	3502S	3+573	Maków	rów szcz. B-31	most
3	3504S	3+073	Kornice	rów szcz. B-29	most
4	3509S	2+757	Siedliska	rzeka Ruda	most
5	3509S	3+870	Turze	rów	most
6	3509S	3+983	Turze	rzeka Ruda	most
7	3514S	1+017	Rudnik	potok K-2	most
8	3515S	0+614	Bieńkowice	rzeka Cyna	most
9	3524S	4+725	Krowiarki	rów meliorac.	most
10	3526S	2+441	Gródczanki	rzeka Troja	most
11	3529S	1+353	Borucin	rów meliorac.	most
12	3529S	6+331	Bolesław	potok Młynówka	most
13	3530S	0+631	Bojanów	rzeka Cyna	most
14	3530S	0+868	Bojanów	rów B-12	most
15	3530S	1+610	Borucin	potok B-8	most
16	3532S	2+355	Chałupki	potok Rakowiecki	most
17	3532S	3+425	Rudyszwałd	potok Bełk	most
18	3533S	2+232	Ruda	potok Młynówka	most
19	3534S	3+335	Kuźnia Raciborska	rzeka Ruda	most
20	3548S	6+619	Racibórz	rzeka Odra	most
21	3527S	1+930	Wojnowice	tory kolejowe	wiadukt
22	3529S	0+137	Krzanowice	tory kolejowe	wiadukt
23	3534S	3+335	Kuźnia Raciborska	rzeka Ruda	kładka



Tabela nr 3

Wykaz skrzyżowań dróg powiatowych z liniami kolejowymi

L.p.	Numer drogi	Położenie skrzyżowania z linią kolejową [km drogi]	Miejscowość
1	3509S	1+040	Kuźnia Raciborska
2	3512S	0+088	Racibórz
3	3517S	1+432	Tworów
4	3526S	2+910	Gródczanki
5	3527S	0+910	Wojnowice
6	3532S	0+812	Chałupki
7	3532S	4+755	Rudyszwałd
8	3534S	2+840	Kuźnia Raciborska
9	3536S	1+528	Górki Śląskie

Tabela nr 4

Wykaz przepustów tzw. dużych na drogach powiatowych

L.p.	Numer drogi	Położenie przepustu [km drogi]	Miejscowość
1	3500S	3+439	Brzeźnica
2	3500S	6+393	Racibórz
3	3511S	0+253	Owsiszcze
4	3512S	1+650	Racibórz
5	3522S	0+831	Dolędżin
6	3526S	1+915	Pietrowice Wielkie
7	3529S	3+161	Borucin
8	3529S	3+927	Borucin
9	3540S	2+742	Kobyła
10	3546S	1+132	Babice



4.2. Zarządcy dróg publicznych na terenie powiatu raciborskiego

Zarządcami dróg publicznych są dla:

- dróg krajowych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
- dla dróg wojewódzkich – Zarząd Województwa Śląskiego,
- dla dróg powiatowych – Zarząd Powiatu Raciborskiego,
- dla dróg gminnych – wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

4.3. Zarządzanie drogami oraz zadania zarządcy drogi

Drogi powiatowe na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U z 2025 poz. 889, t.j.), stanowią własność samorządu powiatu. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu. Zarząd powiatu może powierzyć swoje obowiązki jednostce organizacyjnej będącej zarządem drogi, utworzonej na mocy art. 21 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.

Tak więc obowiązki Zarządu Powiatu Raciborskiego w zakresie zarządzania drogami powiatowymi, na podstawie ww. przepisów wykonuje Powiatowy Zarząd Dróg w Raciborzu, utworzony na mocy Uchwały nr IV/30/99 Rady Powiatu w Raciborzu z dnia 9 lutego 1999 r.

Na podstawie wyżej wymienionej ustawy do zadań zarządcy drogi należy w szczególności:

- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- pełnienie funkcji inwestora;
- utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- koordynacja robót w pasie drogowym;
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;



- sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, w tym weryfikacja cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego;
- badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
- nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
- nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w punkcie powyżej na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
- zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat;
- zarządzanie bezpieczeństwem dróg, o których mowa w rozdziale 2b ustawy o drogach publicznych.

5. Finansowanie dróg powiatowych

Finansowanie zadań z zakresu dróg powiatowych realizowanych przez Powiat Raciborski odbywa się w oparciu o ustawę z dnia 1 października 2024 roku o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. 2024, poz. 1572).

Ponadto bardzo istotnym elementem finansowania dróg powiatowych jest pozyskiwanie środków pochodzących ze źródeł zewnętrznych, programów, funduszy, takich jak np.:

- dotacje gmin do budżetu powiatu na finansowanie inwestycji drogowych,
- środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej,
- środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,



- dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych,
- dotacji z rezerwy celowej budżetu państwa na dofinansowanie zadań związanych z przeciwdziałaniem i usuwaniem skutków zdarzeń noszących znamiona klęsk żywiołowych,
- dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej.

6. Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w powiecie raciborskim

Przy planowaniu zadań drogowych do realizacji na lata 2026-2031 brano pod uwagę:

- stan techniczny drogi (elementu drogi) lub obiektu inżynierskiego oraz panujące na nich natężenie ruchu,
- znaczenie drogi powiatowej w układzie sieci dróg na terenie powiatu, znaczenie drogi w zakresie skomunikowania miejscowości powiatu raciborskiego,
- dysponowanie dokumentacją techniczną (konceptje, projekty techniczne itp.),
- możliwość pozyskania środków finansowych ze zewnętrznych źródeł finansowania,
- potrzeby komunikacyjne wynikające z rozwoju zadań drogowych dla dróg pozostałych kategorii, zwłaszcza wyższych kategorii,
- rozwój infrastruktury zwłaszcza przemysłowej, mieszkaniowej i innej w związku z tym potrzebę skomunikowania ww. obszarów,
- potrzeby komunikacyjne dla ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego na terenie miejscowości powiatu raciborskiego w zakresie zlokalizowanych na nich dróg powiatowych.

7. Inwestycje na drogach powiatowych planowane na lata 2026-2031

W związku z określeniami zawartymi w punkcie 6, na lata 2026 – 2031 zaplanowano między innymi realizację niżej wymienionych przedsięwzięć o charakterze inwestycyjnym:

- kontynuację przebudowy dróg powiatowych nr 3502 S, 3503 S, 3504S zlokalizowanych na terenie gminy Rudnik oraz gminy Pietrowice Wielkie,
- kontynuację remontu odcinków dróg powiatowych nr 3543 S i 3544 S, ul. Pogrzebieńskiej w Raciborzu oraz ul. Brzezkiej w Pogrzebieniu,
- przebudowę drogi powiatowej nr 3514 S w Rudniku oraz odcinka drogi powiatowej nr 3523 S od ul. Parkowej w Strzybniku do skrzyżowania z DK 45 w Rudniku,
- rozbudowę drogi powiatowej nr 3500 S na odcinku od rejonu skrzyżowania z ul. Leśną w Brzeźnicy do skrzyżowania w Ligocie Książęcej,



- przebudowę drogi powiatowej nr 3527 S w Wojnowicach od DW 916 do DW 917,
- przebudowę drogi powiatowej nr 3544 S ul. Lubomskiej w Pogrzebieniu,
- przebudowę drogi powiatowej nr 3548S na odcinku od skrzyżowania z ul. Opawską do skrzyżowania z ul. Starowiejską w Raciborzu,
- przebudowę drogi powiatowej nr 3511S od skrzyżowania z ulicą Ogrodową w Krzyżanowicach do skrzyżowania z ulicą Szkolną w Owsiszczach,
- rozbudowę obiektu mostowego w ciągu DP 3548S w Raciborzu, ul. Piaskowa,
- przebudowę obiektu mostowego w ciągu DP 3515S w m. Bieńkowice, ul. Raciborska,
- remont obiektu mostowego w ciągu DP 3530S w m. Bojanów, ul. Borucka,
- przebudowę obiektu mostowego w ciągu DP 3509S w miejscowości Siedliska,
- przebudowę obiektu mostowego w ciągu DP 3509S w miejscowości Turze,
- przebudowę obiektu mostowego w ciągu DP 3530S pomiędzy Krzanowicami a Borucinem,
- budowę drogi powiatowej w celu połączenia planowanej do realizacji „Północno-zachodniej obwodnicy Raciborza” z drogą powiatową nr 3503S.

8. Podsumowanie

Wybór zadań do zrealizowania odbywać się będzie z uwzględnieniem możliwości finansowych powiatu, a także możliwością pozyskania dotacji z różnych źródeł finansowania. Oznacza to, że inwestycje zaplanowane do realizacji w latach 2026-2031 mogą być zakwalifikowane do realizacji w różnej kolejności, a ich wybór będzie uzależniony od zadanych kryteriów kwalifikacyjnych obowiązujących w programach dofinansowania inwestycji drogowych określonych przez instytucje udzielające dotacji. W przypadku pojawienia się możliwości pozyskania takiego dofinansowania ze środków zewnętrznych na inne inwestycje drogowe niż zaplanowane wcześniej, możliwe będzie wprowadzenie zmian i uwzględnienie innych odcinków dróg innych oraz zadań w infrastrukturze drogowej niż wyżej wymienione w niniejszym dokumencie.

Nadrzędnym celem zarządcy dróg powiatowych przyświecającym dążeniom do realizacji zadań w tym zakresie jest wpływ i ciągłe dążenie do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu m.in. przez poprawę stanu technicznego nawierzchni, oznakowania, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także skrócenie czasu przejazdu, poprawę komfortu podróży. Celem jest również uporządkowanie ładu przestrzennego czyli poprawa estetyki otoczenia w obszarze tras komunikacyjnych.

Podniesienie atrakcyjności miejscowości powiatu raciborskiego sprzyjające rozwojowi tych obszarów w wielu dziedzinach społecznych w tym: edukacji, przemysłu, kultury, sportu, i in.



umożliwia przystępny, czytelny, dogodny i bezpieczny układ komunikacyjny dróg publicznych w tym powiatowych.

**Kierownik Referatu
Inwestycji i Remontów**

Roman Peikert

Starosta

Grzegorz Swoboda

