

**UCHWAŁA NR 96/503/2020**  
**ZARZĄDU POWIATU RACIBORSKIEGO**

z dnia 13 października 2020 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Powiatu Raciborskiego do programu "Rozwój Lokalny"**  
**i podpisanie listu intencyjnego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920)

**ZARZĄD POWIATU RACIBORSKIEGO**  
**uchwała co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Powiatu Raciborskiego do programu "Rozwój Lokalny" i podpisanie listu intencyjnego z Miastem Rydułtowy w celu poparcia działań dla realizacji przez Miasto Rydułtowy projektu „W cieniu Szarloty - jak wydobyć potencjał miasta Rydułtowy”.

§ 2. Powiat Raciborski nie partycypuje w kosztach związanych z przystąpieniem do programu "Rozwój Lokalny".

§ 3. 1. Wykonanie uchwały powierza się Wicestarosie.

2. Nadzór nad wykonaniem uchwały sprawować będzie Starosta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Radca Prawny

Starosta

**Dominika Fojcik - Knura**

**Grzegorz Swoboda**

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920) powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Miasto Rydułtowy planuje do realizacji projekt "W cieniu Szarloty - jak wydobyć potencjał miasta Rydułtowy" w ramach programu "Rozwój lokalny,, .

Przystąpienie do projektu wymaga podpisania listu intencyjnego pomiędzy Miastem Rydułtowy a Powiatem Raciborskim, który zobowiązuje się do udziału w konsultacjach prowadzonych w celu opracowania koncepcji komunikacji publicznej dla miasta Rydułtowy, która z uwagi na racjonalizacje w obrębie aglomeracji musi być powiązana z ościennymi gminami oraz kierunkami podróży mieszkańców miasta.

List intencyjny zawiera intencje Partnerów. Szczegółowe postanowienia w zakresie ról i obowiązków stron oraz ustalenia finansowe między stronami wymaga zawarcia odrębnej umowy partnerskiej, która zostanie zawarta w przypadku udzielenia dofinansowania dla przedmiotowego projektu.

Zatem podjęcie niniejszej uchwały w tym stanie prawnym i faktycznym jest celowe i uzasadnione.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

Wicestarosta

**Andrzej Chwalczyk**

**Marek Kurpis**