

UCHWAŁA NR 58/292/2019
ZARZĄDU POWIATU RACIBORSKIEGO

z dnia 30 grudnia 2019 r.

w sprawie określenia trybów sprzedaży i likwidacji pojazdów wobec których sąd orzekł przepadek na rzecz Powiatu Raciborskiego na podstawie przepisów Prawa o ruchu drogowym

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 511 z późn. zm.), art. 105 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1438 z późn. zm.), w związku z art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), § 4 ust. 1 pkt 2 lit. b oraz § 11 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 lutego 2011 r. w sprawie rozciągnięcia stosowania przepisów ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1016 z późn. zm.)

ZARZĄD POWIATU RACIBORSKIEGO

uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się tryb sprzedaży i likwidacji pojazdów, wobec których sąd orzekł przepadek na rzecz Powiatu Raciborskiego na podstawie przepisów Prawa o ruchu drogowym.

§ 2. 1. Wyboru trybu sprzedaży lub likwidacji dokonuje się w oparciu o opinię biegłego rzeczoznawcy o stanie technicznym i wartości handlowej przejętego pojazdu.

2. Pojazdy, których wartość handlowa:

1) przekracza równowartość 2 000,- zł sprzedaje się w drodze licytacji publicznej lub przetargu ofert,

2) nie przekracza równowartości 2 000,- zł albo ich sprzedaż w drodze licytacji lub przetargu ofert nie doszła do skutku, mogą zostać sprzedane z wolnej ręki.

3. Pojazdy, które nie posiadają wartości handlowej albo ich sprzedaż nie dojdzie do skutku w trybach określonych w ust. 2 - przekazuje się do stacji demontażu pojazdów po cenie złomu.

§ 3. Zasady organizowania licytacji, przetargu ofert oraz sprzedaży z wolnej ręki określają odpowiednie przepisy.

§ 4. 1. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Raciborzu.

2. Nadzór nad wykonaniem uchwały sprawować będzie Starosta Raciborski.

§ 5. Uchyla się uchwałę Nr 35/186/2011 Zarządu Powiatu Raciborskiego z dnia 23 sierpnia 2011 r. w sprawie ustalenia trybu postępowania likwidacyjnego pojazdów przejętych przez Powiat Raciborski na podstawie przepisów Prawa o ruchu drogowym.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Radca prawny

Starosta

Dominika Fojcik-Knura

Grzegorz Swoboda

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 511 z późn. zm.) do zadań zarządu powiatu należy m.in. gospodarowanie mieniem powiatu. Realizując zadanie opisane w art.130a ust. 10f Prawa o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) starosta wykonuje orzeczenie sądu o przepadku pojazdu na rzecz powiatu. Przepis ten nakłada na starostę obowiązek sprzedaży lub likwidacji pojazdu zgodnie z właściwymi przepisami ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (t.j. Dz. U z 2019 r. poz. 1438 z późn. zm.). Określają one formy sprzedaży i likwidacji ruchomości a także zasady postępowania przy licytacjach, przetargach i sprzedaży z wolnej ręki. Nie wskazują jednak zasad wyboru poszczególnych trybów pozostawiając to organowi egzekucyjnemu tj. prowadzącemu sprzedaż lub likwidację.

Ustanowienie zasad wyboru trybów sprzedaży lub likwidacji uporządkuje realizację tego zadania, ujednotoci poszczególne postępowania i zwiększy ich transparentność. Jako kryterium wyboru trybu proponuje się wskazać wartość zbywanego pojazdu ustaloną na podstawie opinii biegłego rzeczoznawcy. Ponieważ sprzedaży lub likwidacji podlegał będzie majątek powiatu, zasadnym jest by zasady wyboru poszczególnych trybów zostały ustalone przez organ wykonawczy powiatu czyli zarząd.

Proponuje się także uchylenie uchwały, która obecnie reguluje tryb likwidacji pojazdów. Z dniem 1 stycznia 2020 r. będzie ona nieadekwatna do podziału kompetencji, zgodnie z którym postępowania w sprawie likwidacji pojazdów realizować będzie z upoważnienia Starosty Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Raciborzu.

Wobec powyższego, w tym stanie prawnym i faktycznym podjęcie uchwały jest celowe i zasadne.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

Starosta

Andrzej Chwalczyk

Grzegorz Swoboda