

Racibórz, dnia 8.04.2025 r.

Znak sprawy: OR.VII.272.10.2025

Dotyczy postępowania pn.: „Zakup 6 autobusów niskoemisyjnych na potrzeby organizacji publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Raciborskim”

A. Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) – zwanej dalej „ustawą Pzp”, **Zamawiający – Powiat Raciborski** przekazuje treść otrzymanych zapytań do SWZ i udzielone na nie odpowiedzi:

Pytanie 1: Dotyczy Załącznika nr 3 pkt. 3.4 do SWZ. Zamawiający napisał- “Układ kierowniczy ze wspomaganie hydraulicznym lub elektrycznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne”

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusów wyposażonych w układ kierowniczy ze wspomaganie hydraulicznym bez przyłącza diagnostycznego.

Autobusy, które wyposażone są w układy hydrauliczne wspomaganie kierownicy nie posiadają i nie są wyposażane w przyłącza diagnostyczne.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza dostawę autobusów wyposażonych w układ kierowniczy ze wspomaganie hydraulicznym bez przyłącza diagnostycznego.

Pytanie 2: Dotyczy Załącznika nr 3 pkt. 8 do SWZ. Zamawiający napisał – „Dwa komplety kluczyków z pilotami” Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby Wykonawca dostarczył dwa komplety kluczyków do każdego zamówionego autobusu bez pilota.

Montaż dodatkowego systemu bezkluczykowego spowoduje niepotrzebny wzrost ceny oferty.

Odpowiedź Tak. Zamawiający wyraża zgodę aby Wykonawca dostarczył dwa komplety kluczyków do każdego zamówionego autobusu bez pilota.

Pytanie 3: Dotyczy Załącznika nr 3 pkt. 10 do SWZ. Zamawiający napisał- “wyposażyc Stacje Obsługi PKS w Raciborzu Sp. z o.o. w urządzenia i narzędzia specjalistyczne do naprawy i obsługi autobusów oraz komputer serwisowy i bezpłatne korzystanie i bezpłatne aktualizacje programu na okres 5 lat.” Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby Wykonawca udzielił PKS w Raciborzu autoryzacji oraz wyposażył w urządzenia i narzędzia specjalistyczne do naprawy i obsługi autobusów oraz komputer serwisowy oraz wykupił roczną licencję natomiast zakup licencji na pozostały okres byłby po stronie PKS w Raciborzu Sp. z o.o. Każda firma, która posiada autoryzację może wystąpić o zakup licencji na oprogramowanie koszt zakupu jest taki sam jak kupowałyby ją dostawca autobusów dlatego też wnosimy o zmianę zapisów. Zakup licencji na okres 5 lat przez Wykonawcę spowoduje wzrost ceny autobusu.

Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie okresu licencji.

Pytanie 4: Dotyczy Załącznika nr 2 do SWZ . Zamawiający napisał – w § 2 punkt 7“Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 12 lat eksploatacji, przy założeniu 80 000 km średniego rocznego przebiegu”. Natomiast § 2 punkt

12 Zamawiający napisał – “Każdy z dostarczanych autobusów musi być objęty gwarancją na okres min 60 miesięcy z limitem kilometrów 100 tys. rocznie oraz gwarancją na perforację nadwozia na okres nie krótszy niż 60 miesięcy od momentu dostarczenia pojazdu Zamawiającemu. Prosimy o ujednoczenie zapisów dotyczących przebiegów. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zapis, który będzie brzmiał :

- pkt 7 Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 12 lat eksploatacji, przy założeniu 80 000 km średniego rocznego przebiegu.

- pkt 12 Każdy z dostarczanych autobusów musi być objęty gwarancją na okres min. 60 miesięcy przy założeniu 80 000 km średniego rocznego przebiegu oraz, gwarancją na perforację nadwozia na okres nie krótszy niż 60 miesięcy od momentu dostarczenia pojazdu Zamawiającemu. Podniesienie limitu do 100 000 km rocznie spowoduje niepotrzebny wzrost ceny oferty.

Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę limitów kilometrów.

Pytanie 5: Dotyczy Załącznika nr 2 do SWZ . Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów na:

W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:

1) 1.500, 00 zł (słownie: tysiąc pięćset złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki w dostawie, któregośkolwiek Autobusu poza termin określony w § 5 ust. 1 za każdy z Autobusów osobno, z tym że wysokość kary umownej nie może przekroczyć 20% wartości brutto ceny umownej danego pojazdu wskazanej w § 7 ust. 1 umowy,

2) 0,01 % wartości netto autobusu, określonej w § 7 ust. 1, którego dotyczy zwłoka za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu z tym, że wysokość kary umownej nie może przekroczyć 20% wartości brutto ceny umownej danego pojazdu wskazanej w § 7 ust. 1 umowy,

3) za odstąpienie od umowy lub wypowiedzenie umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca - w wysokości 20 % wartości niezrealizowanej części umowy,

4) 0,01 % wartości netto za każdy autobus osobno , określonej w § 7 ust. 1, za każdy dzień zwłoki w przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę niezgodności o których mowa w § 5 ust. 10 pkt 1.

Podtrzymanie zapisów tak wysokich kar spowoduje znaczny wzrost ceny oferty lub jej brak.

Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kar umownych.

Pytanie 6: Dotyczy Załącznika Nr 2 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania do wysokości 1 % ceny oferty brutto.

Utrzymanie tak wysokiej wartości zabezpieczenia należytego wykonania spowoduje niepotrzebny wzrost ceny oferty lub jej brak. Prosimy o zmianę wysokości zabezpieczenia należytego wykonania do istniejących realiów w zamówieniach publicznych.

Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie zabezpieczenia (podkreśla jednocześnie, że może ono być wniesione w formie innej niż pieniądź).

Pytanie 7: Prosimy o potwierdzenie, że zwrot 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania zostanie dokonany po upływie okresu gwarancji całopojazdowej zaoferowanego przez Wykonawcę.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający potwierdza, że zwrot 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania zostanie dokonany po upływie okresu gwarancji całopojazdowej zaoferowanego przez Wykonawcę.

Pytanie 8: Dotyczy Załącznika nr 6 pkt D do SWZ. Z uwagi na okres po pandemii oraz wojnę na wschodzie a tym samym zachwiane łańcuchy dostaw komponentów. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę w poniższych zapisach na:

1. W przypadku wystąpienia Awarii lub Usterki podlegającej gwarancji, Operator- PKS w Raciborzu Sp. z o.o. dokona w ciągu 8 godzin (dnia roboczego) wstępnej analizy możliwości naprawy Autobusu w ramach udzielonej autoryzacji i powiadomi Wykonawcę o zamiarze naprawy we własnym zakresie lub konieczności naprawy przez Wykonawcę.
2. Zgłoszenia Awarii lub Usterki będą odbywać się za pośrednictwem poczty e-mail albo za pomocą Systemu Serwisowego.
 - a. Awarię Krytyczną w ciągu 7 dni od zgłoszenia Awarii,
 - b. Awarię Niekrytyczną w ciągu 10 dni od zgłoszenia Awarii,
 - c. Usterkę w ciągu 17 dni od zgłoszenia Usterki.
3. Terminy, o których mowa w pkt 3, liczone są w dniach od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
4. Za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 3 ppkt a Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
5. Za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 3 ppkt b Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 250 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
6. Za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 3 ppkt c Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 250 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

Podtrzymanie zapisów tak wysokich kar spowoduje znaczny wzrost ceny oferty lub jej brak.

Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów dot. kar umownych.

Pytanie 9: Dotyczy Załącznika nr 6 pkt E do SWZ . Z uwagi na okres po pandemii oraz wojnę na wschodzie a tym samym zachwiane łańcuchy dostaw komponentów. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę w poniższych zapisach na:

1. Wykonawca udziela Operatorowi- PKS w Raciborzu Sp. z o.o. autoryzacji na wykonanie przeglądów, obsługę, diagnostykę i naprawy, których minimalny zakres jest określony w poniższej tabeli (naprawa dotyczy napraw o małym stopniu skomplikowania).
2. Procedura autoryzacji nastąpi najpóźniej w ciągu dwóch-trzech miesięcy po dostawie Autobusów – *spowodowana zmiana dotyczy konieczności przeprowadzenia odpowiednich szkoleń* .
3. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych Autobusów w całym okresie ich eksploatacji.
4. Wykonawca zobowiązuje się do dostawy części zamiennych niezbędnych do wykonywania napraw w ramach udzielonej autoryzacji w terminie nie dłuższym niż 8 dni roboczych, a w szczególnych przypadkach 20 dni roboczych (dotyczy to napraw Awarii Niekrytycznych i Usterek), licząc od daty złożenia zamówienia.

5. Za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 4 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości:

- a. 250,00zł za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki – w przypadku dostaw części zamiennych, których realizacja ma nastąpić do 8 dni roboczych,
- b. 500,00zł za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki – w przypadku dostaw części zamiennych, których realizacja ma nastąpić do 20 dni roboczych.

Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów dot. kar umownych.

Pytanie 10: Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby poniższe podzespoły, które ulegają eksploatacyjnemu zużyciu były wyłączone z gwarancji.

- Sprzęgło
- Tarcze i klocki hamulcowe
- Pióra wycieraczek i wycieraczki tylnej szyby
- Bezpieczniki i żarówki
- Filtry i filtry wstępne (paliwa, powietrza, oleju, spalin, przeciwpyłkowe, osuszacza)
- Bębny hamulcowe, szczęki i okładziny hamulcowe
- Paski klinowe, jeśli nie są wymienione w planie konserwacji
- Opony
- Amortyzatory
- Zderzaki i odbojniki gumowe / gumowe tuleje zawieszenia
- Świece (świece żarowe, świece zapłonowe, świece wstępnego ogrzewania)
- Osłony na pedały i dywaniki
- Reflektory
- Przednia szyba
- Szyby
- Lusterka wsteczne

Odpowiedź: Tak. Zamawiający wyraża zgodę aby poniższe podzespoły, które ulegają eksploatacyjnemu zużyciu były wyłączone z gwarancji.

- Sprzęgło
- Tarcze i klocki hamulcowe
- Pióra wycieraczek i wycieraczki tylnej szyby
- Bezpieczniki i żarówki
- Filtry i filtry wstępne (paliwa, powietrza, oleju, spalin, przeciwpyłkowe, osuszacza)
- Bębny hamulcowe, szczęki i okładziny hamulcowe
- Paski klinowe, jeśli nie są wymienione w planie konserwacji
- Opony
- Amortyzatory
- Zderzaki i odbojniki gumowe / gumowe tuleje zawieszenia
- Świece (świece żarowe, świece zapłonowe, świece wstępnego ogrzewania)
- Osłony na pedały i dywaniki
- Reflektory
- Przednia szyba
- Szyby
- Lusterka wsteczne.

Pytanie 11: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne, i sól, kwasy itp.
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii.
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie).
- klęski żywiołowe pożar, powódź.
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem.
- wad powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji.
- wad będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych chyba, że te wynikły wskutek wad autobusu.
- wad powstałych w wyniku wandalizmu.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne, i sól, kwasy itp.
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii.
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie).
- klęski żywiołowe pożar, powódź.
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem.
- wad powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji,
- wad będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych chyba, że te wynikły wskutek wad autobusu.
- wad powstałych w wyniku wandalizmu.

Pytanie 12: Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę serwisową (typu kontrola, sprawdzanie) podczas, której nie jest wymagana wymiana części tj. tygodniową miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający potwierdza, że:

- w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

- obsługę serwisową (typu kontrola, sprawdzanie) podczas, której nie jest wymagana wymiana części tj. tygodniową miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
- obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Pytanie 13: Dotyczy SWZ Rozdział 17 Opis kryteriów oceny ofert , wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę i przydzieli taką samą ilość punktów w przypadku.

Było :

7% - ujednoczenie rozwiązania technicznego w postaci tego samego producenta nadwozia i silnika, ułatwiające utrzymanie pojazdu (T2): Oferty spełniające dany parametr (TAK) – 7 pkt,

Zaproponowana zmiana.

7% - ujednoczenie rozwiązania technologicznego w postaci producent silnika i producent nadwozia należący do tej samej grupy kapitałowej ułatwiające utrzymanie pojazdu (T2) Oferta spełniająca dany parametr (TAK – 7 pkt,

Wyjaśnienie: Zarówno producentem silnika jak producentem nadwozia są spółki należące do grupy IVECO BUS , natomiast fizyczna produkcja obydwu zespołów odbywa się w innych zakładach koncernu. Jest to rozwiązanie stosowane zarówno w koncernach Scania, Volvo, MAN jak i Mercedes

Odpowiedź: Tak. Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów dot. opisu kryteriów na: „7% - ujednoczenie rozwiązania technologicznego w postaci tego samego (bądź należącego do tej samej grupy kapitałowej) producenta nadwozia i silnika, ułatwiające utrzymanie pojazdu (T2) Oferta spełniająca dany parametr (TAK) – 7 pkt.”

B. W związku z powyższym Zamawiający przedłuża termin składania ofert, tym samym, ulegają zmianie zapisy dotyczące terminów, określone w rozdziale 14 i 15 SWZ, a mianowicie:

w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ przed zmianą jest:

Termin składania ofert: **07.05.2025 r., godzina 9:00:00.**

w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ po zmianie jest:

Termin składania ofert **12.05.2025 r., godz. 9:00.**

w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ przed zmianą jest:

Termin otwarcia ofert: **07.05.2025 r., godzina 9:30:00.**

w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ po zmianie jest:

Termin otwarcia ofert: **12.05.2025 r., godz. 9:30**

Powyższe zmiany powodują zmianę terminu związania ofertą, a mianowicie:

w rozdziale 15, pkt. 15.1 SWZ przed zmianą jest:

Wykonawca jest związany ofertą **do dnia 4.08.2025 r. t.j. 90 dni.**

w rozdziale 15, pkt. 15.1 SWZ **po zmianie jest:**

Wykonawca jest związany ofertą **do dnia 9.08.2025 r. t.j. 90 dni.**

C. Powyższa zmiana treści SWZ powoduje zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu nr 184454-2025 z dnia 21.03.2025 oraz zmiany terminów w postępowaniu zamieszczonym na:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-1e6ddff7-1d3a-4249-a0bd-f89831121e93>

D. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż w związku z udzielonymi odpowiedziami dokonał zmian: Załącznika nr 1 do SWZ – Wzór formularza ofertowego, Załącznika nr 1a do SWZ - Podstawowe parametry techniczne oferowanego autobusu, Załącznika nr 3 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia oraz Załącznika nr 6 do Umowy – Warunki Gwarancji, serwisu gwarancyjnego, autoryzacji oraz szkoleń.

E. W załączeniu:

- 1) *Zmiana ogłoszenia opublikowana dnia 9.04.2025 r.*
- 2) *Modyfikacja SWZ - zmiana z dnia 9.04.2025 r.*
- 3) *Załącznik nr 1 do SWZ - wzór Formularza ofertowego - zmiana z dnia 9.04.2025 r.*
- 4) *Załącznik nr 1a do SWZ – Podstawowe parametry techniczne oferowanego autobusu – zmiana z dnia 9.04.2025 r.*
- 5) *Załącznik nr 3 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia- zmiana z dnia 9.04.2025 r.*
- 6) *Załącznik nr 6 do Umowy – Warunki Gwarancji, serwisu gwarancyjnego, autoryzacji oraz szkoleń - zmiana z dnia 9.04.2025 r.*

F. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść SWZ pozostaje bez zmian.

Zamawiający informuje, że powyższe zmiany stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Z up. STAROSTY

**Beata Bańczyk
SEKRETARZ POWIATU**



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU

