

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA ZADANIA:

***„Remont odcinka drogi powiatowej nr 3530S Bojanów – Borucin
w kilometrażu 0+661 – 1+932”***

LOKALIZACJA:

Droga powiatowa nr 3530 S, ul. Borucka, miejscowości Borucin, Bojanów, gmina Krzanowice; powiat raciborski:

- jednostka ewidencyjna: Krzanowice – obszar wiejski, obręb: Bojanów, działka nr 211,
- jednostka ewidencyjna: Krzanowice – obszar wiejski, obręb: Krzanowice, działka nr 2934:
- jednostka ewidencyjna: Krzanowice – obszar wiejski, obręb: Borucin, działka nr 114

INWESTOR:

Powiat Raciborski, Plac Stefana Okrzei 4, 47-400 Racibórz

Zawartość opracowania:

- *Opis zadania,*
- *Plan sytuacyjny rys. 1,*
- *Plan zagospodarowania – geometria drogi – rys. 2.1,*
- *Plan zagospodarowania – geometria drogi – rys. 2.2,*
- *Przekrój poprzeczny konstrukcyjny – rys.3,*

OPIS ZADANIA

Nazwa zadania: „**Remont odcinka drogi powiatowej nr 3530S Bojanów – Borucin w kilometrażu 0+661 – 1+932**”

1. ZAKRES OPRACOWANIA:

Planowany jest remont drogi powiatowej nr 3530 S na odcinku o długości 1271,00mb pomiędzy miejscowościami Bojanów i Borucin zlokalizowanym pomiędzy skrzyżowaniem z drogą gminną za mostem nad rzeką Psina a skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3529 S.

Lokalizacja zadania:

Droga powiatowa nr 3530 S, ul. Borucka, miejscowości Borucin, Bojanów, gmina Krzanowice; powiat raciborski:

- jednostka ewidencyjna: Krzanowice – obszar wiejski, obręb: Bojanów, działka nr 211,
- jednostka ewidencyjna: Krzanowice – obszar wiejski, obręb: Krzanowice, działka nr 2934:
- jednostka ewidencyjna: Krzanowice – obszar wiejski, obręb: Borucin, działka nr 114

Całość zadania zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego i obejmuje wykonanie:

- remontu nawierzchni DP 3530 S na odcinku o długości 1 271,00mb;
- remontu istniejącego w korpusie drogi przepustu Ø600.
- umocnienia i utwardzenia istniejących poboczy gruntowych;
- udrożnienia istniejących przepustów;
- odmulenie rowów, odtworzenie ich profilu podłużnego i poprzecznego,
- remontu istniejącego w korpusie drogi przepustu Ø600.

2. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

2.1. Jezdnia.

Na całej długości projektowanego remontu droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5,50 do 5,70m. Stan nawierzchni ocenia się jako dostateczny, odcinkowo zły, z deformacjami i spękaniami, oraz śladami napraw i remontów cząstkowych nawierzchni asfaltobetonowej.

W zakresie zadania zostanie wymieniona nawierzchnia bitumiczna na całej szerokości jezdni DP 3530S pomiędzy poboczami.

2.2. Pobocza gruntowe.

Na całym odcinku planowanego remontu zlokalizowane są pobocza gruntowe. Stanem dominującym są pobocza ziemne porośnięte trawą. Zinventaryzowano również fragmenty poboczy utwardzone kruszywem naturalnym i łamanym. Pobocza wymagają umocnienia oraz prawidłowego i jednolitego wyprofilowania.

2.3. Odwodnienie.

Na całym odcinku wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na pobocza gruntowe porośnięte trawą a następnie do istniejących rowów przydrożnych. Rowy jak również przepusty pod zjazdami na okoliczne pola wskutek nawałnych opadów deszczu mających miejsce w miesiącu maju bieżącego roku w znacznym stopniu są zamulone i niedrożne. Wymagane jest odtworzenie rowów oraz udrożnienie przepustów pod zjazdami. Stan techniczny istniejącego przepustu drogowego w kilometrze 1+247 wymaga przeprowadzenia remontu.

2.4. Skrzyżowania z innymi drogami.

Na planowanych do realizacji odcinkach, jadąc zgodnie z kilometrażem, zlokalizowano jedno skrzyżowanie z drogą gminną i jedno z drogą powiatową nr 3507S.

Zarządcą drogi powiatowej jest Powiatowy Zarząd Dróg z siedzibą w Raciborzu przy ul. 1 Maja 3.

Zarządcą drogi gminnej jest Burmistrz Miasta Krzanowice z siedzibą w Krzanowicach przy ul. Morawskiej 5.

2.5. Zjazdy.

Na planowanym do remontu odcinku zlokalizowano zjazdy na okoliczne pola. Zjazdy pozostaną zachowane bez zmian.

3. OPIS PLANOWANYCH ROBÓT

3.1. Jezdnia.

Na jezdni w pasie drogowym DP 3530S zaplanowano remont nawierzchni jezdni na całej szerokości, z zachowaniem istniejącej geometrii.

Celem właściwego połączenia remontowanego odcinka jezdni z istniejącymi konstrukcjami drogowymi dróg publicznych zaplanowano wykonanie połączeń w sposób stopniowy – schodkowy, z zachowaniem 50 cm szerokości odsadzki dla każdej wyżej ułożonej warstwy.

Konstrukcja nawierzchni jezdni DP 3511S przedstawia się następująco :

- warstwa ściernalna z AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 o średniej grubości warstwy 6 cm; warstwa wiążąca miejscowo będzie pełnić również rolę warstwy wyrównawczej,
- lokalnie w miejscach dużych deformacji istniejącej nawierzchni warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D - 35/50,
- istniejąca konstrukcja drogowa.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3529S w pasie drogowym drogi 3530S należy wykonać zjazd o nawierzchni bitumicznej grubości 4cm (jak planowana warstwa ściernalna).

Przed ułożeniem warstw asfaltobetonowych nawierzchni jezdni, podłoże zostanie przygotowane poprzez jego oczyszczenie i skropienie lepiszczem.

Przy wykonywaniu projektowanych warstw konstrukcji, gdzie nie będą one ograniczone innymi zabudowywanymi elementami, należy zachowywać wymagane poszerzenia warstw dla każdej niżej zabudowywanej, uwzględniające naturalny klin odłamu.

3.2. Pobocza.

Istniejące pobocza gruntowe wymagają wzmocnienia i utwardzenia. Planuje się więc w miejscu istniejących poboczy ich ścinkę, wykonanie koryta pod wykonanie utwardzenia pobocza o szerokości 0,75m, a następnie ułożenie i zastabilizowanie warstw odzyskanego destruktu z betonu asfaltowego pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni. Łączna grubość warstw destruktu po zastabilizowaniu określono na 20cm. Spadek poprzeczny poboczy w kierunku od jezdni ustalono o wartości 6%. Na pozostałej powierzchni poboczy planuje się wykonanie humusowania z obsiewem mieszanką traw po uprzednim wyplantowaniu terenu.

3.3. Odwodnienie.

Odwodnienie remontowanego odcinka drogi będą zapewniać istniejące rowy przydrożne.

W tym celu na odcinku remontu planuje się usunięcie namulów z istniejących rowów przydrożnych i odtworzenie ich profilu podłużnego i poprzecznego z prawidłowym wyprofilowaniem dna i dowiązaniem do istniejących przepustów. Istniejące przepusty pod zjazdami do pól podlegają udrożnieniu.

Należy wykonać remont przepustu drogowego zlokalizowanego w kilometrze 1+247. Planowana jest wymiana istniejących rur betonowych przepustu o średnicy 600mm na rurę PP LITA o średnicy wew. Ø600 mm, o sztywności obwodowej SN-12. Projektowany do remontu przepust należy układać na podsypce piaskowej i obsypać 20 cm warstwą dobrze ubitego piasku nad wierzch rury. Wlot i wylot przepustu należy umocnić kostką kamienną 14x14x14cm na podbudowie betonowej grubości 12cm i podsypce piaskowej grub. 10cm.

3.4. Oznakowanie poziome

Po zakończeniu prac związanych z remontem nawierzchni drogi, zostanie odtworzona istniejąca organizacja ruchu drogowego w obrębie pasa drogowego DP 3530S. Na całej długości remontowanego odcinka zostały zastosowane oznaczenia krawędziowe jezdni liniami P-7d z oznaczeniem zjazdów na okoliczne pola liniami P-7c. W rejonie skrzyżowania z DP3529S odtworzeniu podlega oznakowanie osiowe jezdni w postaci linii jednostronnie przekraczalnej P-3b, linii podwójnej ciągłej P-4 oraz linii ostrzegawczej P-6. Należy również odtworzyć linie warunkowego zatrzymania złożone z trójkątów P-13 i częściowo oznakowanie powierzchni wyłączonej z ruchu o liniowaniu łamanym. Usytuowanie oznakowania poziomego w rejonie skrzyżowania obrazuje poniższa ilustracja.

Odtworzone oznakowanie poziome będzie wykonane w technologii cienkowarstwowej poprzez malowanie farbą białą, odblaskową do oznakowania dróg.



Zestawienie zinwentaryzowanego oznakowania poziomego.

Nazwa	Długość/Powierzchnia [mb/m ²]	Pow. malowania [m ²]
P-7c	120,00 m	7,20 m ²
P-7d	2 334,00 m	280,12 m ²
P-3b	7,00 m	1,26 m ²
P-4	35,00 m	8,40 m ²
P-6	32,00 m	2,56 m ²
P-13	15,00 m	3,94 m ²
P-21a	13,00 m	1,56 m ²
RAZEM		305,04 m²