

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr OR.VII.272.24.2019 pn. „*Budowa wiaduktu wraz z rozbiórką wiaduktu istniejącego w związku z przebudową drogi powiatowej nr 3527S w Wojnowicach*”.

I. Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Informuję, iż zamawiający otrzymał pytanie dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie w/w postępowania. Działając na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), **przedstawiam poniżej treść zapytania wraz z wyjaśnieniami:**

Wniosek o wyjaśnienia z dnia 14.11.2019

1) Pytanie: Prosimy o podanie klas ekspozycji betonów dla poszczególnych elementów konstrukcyjnych.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że klasy ekspozycji betonów zostały zamieszczone w dokumentacji projektowej na stosownych rysunkach.

2) Pytanie: Czy Zamawiający dopuści zastosowanie betonu o nasiąkliwości do 5%?

Odpowiedź: Zamawiający poinformował, iż dopuszcza stosowanie betonu o nasiąkliwości do 5% aktualnie stosowanego w budownictwie mostowym.

3) Pytania: Prosimy o podanie poziomu powstrzymania oraz szerokości współpracującej dla barieroporęczy jakie mają być zamontowane na wiadukcie.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wymagania dla barieroporęczy muszą odpowiadać wymaganiom odpowiadającym dla dróg klasy G.

4) Pytanie: Czy Zamawiający dopuści zastosowanie polimerobetonowych desek gzymsowych o wymiarach 4x60x100 cm?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż należy zastosować rozwiązanie ujęte w dokumentacji projektowej.

5) Pytanie: Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego dla nawierzchni SMA?

Odpowiedź: Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinka próbnego dla nawierzchni SMA.

6) Pytanie: Prosimy o uszczegółowienie wymagań dla zaplecza Zamawiającego. Zgodnie z zapisem specyfikacji D.M.00.00.00, pkt 1.6 Wykonawca ma zapewnić Zamawiającemu:

- a. Pomieszczenie biurowe – jaka powierzchnia;
- b. Sprzęt – jaki i o jakich parametrach;
- c. Transport – w jakiej formie, na jaka odległość, jak często;
- d. Inne urządzenia towarzyszące – jakie i o jakich parametrach;

Odpowiedź: Zamawiający nie będzie wymagał zapewnienia zaplecza dla Zamawiającego.

7) Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza zmianę sposobu posadowienia obiektu poprzez inną technologię wykonania pali?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany sposobu posadowienia obiektu poprzez inną technologię wykonania pali.

8) Pytanie: Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania próbnego obciążenia pali? Jeśli tak to w jakiej ilości i w której pozycji kosztorysu ofertowego należy uwzględnić ten koszt?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że pale należy wykonać zgodnie z projektem technicznym. Jeżeli na etapie wykonawstwa zostaną stwierdzone niezgodności lub błędy, Wykonawca będzie musiał na swój koszt przeprowadzić stosowne badania i próby obciążenia pali.

9) Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że grubość izolacji z papy zgrzewalnej na płycie pomostowej ma wynosić 1 cm (izolacja dwuwarstwowa).

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że grubość izolacji z papy zgrzewalnej na płycie pomostowej ma wynosić 1 cm w izolacji dwuwarstwowej.

10) Pytanie: Czy Zamawiający dopuści zastosowanie drenu prefabrykowanego dla odwodnienia izolacji zamiast drenu z grysu otoczonego żywicą?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza zastosowania drenu prefabrykowanego dla odwodnienia izolacji zamiast drenu z grysu otoczonego żywicą.

11) Pytanie: Prosimy o podanie wielkości przesuwów łożysk elastomerowych.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż wielkości przesuwów mają odpowiadać zastosowanym w Dokumentacji projektowej łożyskom elastomerowym.

12) Pytanie: Czy łożyska elastomerowe mają być kotwione?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż należy zastosować łożyska elastomerowe niekotwione.

13) Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że grubość masy zalewowej dylatacji bitumicznej w chodniku ma być na całą grubość betonu kapy chodnikowej.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dylatację bitumiczną w chodniku należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 22 Projektu Wykonawczego.

14) Pytanie: Czy Zamawiający dopuści inne rozwiązanie dylatacji bitumicznej w kapiach chodnikowych niż zaproponowane w dokumentacji projektowej?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż jeżeli do prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, na skutek nieprzewidzianych okoliczności wystąpi konieczność wykonania robót przy zastosowaniu innego rozwiązania lub innej technologii, bądź też z zastosowaniem innych materiałów w porównaniu do przewidzianych dokumentacją projektową z przyczyn technicznych to Zamawiający rozważy wykonanie robót zamiennych.

15) Pytanie: Według Specyfikacji Technicznej M-19.01.06, wysokość barieroporęczy wynosi 110 cm (pkt. 5.2), natomiast na rysunku zestawczym projektu wykonawczego podana jest wysokość 130 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie wysokość barier w obiektach nad liniami kolejowymi powinna wynosić 1,30m.

16) Pytanie: Zgodnie ze Specyfikacją Techniczną M-19.01.06 jednostką obmiarową dla barieroporęczy jest 1 m, natomiast w przedmiarze robót podano 1 t. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i stosowną do udzielonej odpowiedzi modyfikację przedmiaru robót.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy zastosować jednostkę obmiarową dla barieroporęczy zgodną z Przedmiarem robót tzn. 1 t.

17) Pytanie: Czy krawężnik kamienny na moście ma być z otworami umożliwiającymi zakotwienie go w kapie chodnikowej?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie wymaga zastosowania krawężnika kamiennego z otworami umożliwiającymi zakotwienie go w kapie chodnikowej.

18) Pytanie: Czy Zamawiający dopuści wykonanie schodów terenowych z elementów prefabrykowanych zamiast wykonywania ich „na mokro”?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż należy zastosować rozwiązanie ujęte w dokumentacji projektowej.

19) Pytanie: Prosimy o potwierdzenie Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający posiada niezbędne decyzje administracyjne i niezbędne uzgodnienia do wykonania przedmiotu umowy, z tym iż:

- umowa z jednorazowym wynagrodzeniem na korzystanie z terenu trwale zajętego poprzez pozostawienie obcych nakładów inwestycyjnych na gruncie PKP S.A. jeszcze nie została zawarta, koszty te są po stronie Zamawiającego,
- uzgodnienie czasowego zajęcia gruntu z PKP S.A. nastąpi po ustaleniu tego terenu z Wykonawcą, koszty zajęcia czasowego gruntu kolejowego są po stronie Wykonawcy i należy je ująć w kosztach pośrednich,
- projekt tymczasowej organizacji ruchu winien zostać wprowadzony w 2019 roku. W wypadku nie wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu w 2019 roku z powodów leżących po stronie Wykonawcy – jego przedłużenie będzie należało do obowiązków Wykonawcy.

20) Pytanie: Czy w przypadku, gdy na etapie realizacji okaże się, że należy wykonać roboty, których nie można było przewidzieć na podstawie dokumentacji projektowej, roboty te zostaną potraktowane jako dodatkowe i będą podlegały odrębnej zapłacie?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż realizacja przedmiotu umowy będzie odbywała się zgodnie z zapisami umownymi oraz przepisami Prawa Zamówień Publicznych.

21) Pytania: Czy wiadukt będzie podlegał próbnemu obciążeniu? Jeśli tak, to w której pozycji kosztorysu ofertowego należy uwzględnić jego koszt.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wiadukt wykonać zgodnie z projektem technicznym. Jeżeli na etapie wykonawstwa zostaną stwierdzone niezgodności lub błędy, Wykonawca będzie musiał na swój koszt przeprowadzić stosowne badania i próby.

22) Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż Wykonawca będzie ponosić koszty wynikające z zapisów umownych oraz wynikające z przekazanych odpowiedzi na zadane pytania.

23) Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż udostępnił kompletną dokumentację projektową którą otrzymał od Projektanta, ewentualne braki w tym zakresie nie będą obciążały Wykonawcę robót.

24) Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

25) Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem pasa drogowego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem pasa drogowego.

26) Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu kolejowego.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż koszty zajęcia czasowego gruntu kolejowego są po stronie Wykonawca i należy je ująć w kosztach pośrednich, natomiast koszty trwałego zajęcia terenu poprzez pozostawienie obcych nakładów inwestycyjnych na gruncie PKP S.A. są po stronie Zamawiającego.

27) Pytanie: Czy Zamawiający posiada i zamierza udostępnić Wykonawcy teren pod place składowe i zaplecze budowy?

Odpowiedź: Zamawiający informuje iż nie posiada i w związku z tym nie może udostępnić Wykonawcy teren pod place składowe i zaplecze budowy.

28) Pytanie: Prosimy o podanie numerów działek, jakie Zamawiający przekaze nieodpłatnie pod teren budowy.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż pod teren budowy przekaze Wykonawcy obszar ujęty w dokumentacji projektowej na który składają się fragmenty działek nr 411, 420 i 368.

29) Pytanie: Czy Zamawiający wyłonił już nadzór inwestorski? Jeśli tak, to prosimy o podanie kto będzie go pełnił.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie wyłonił nadzoru inwestorskiego.

30) Pytanie: Z planu zagospodarowania terenu wynika, że w pobliżu wiaduktu przebiega wodociąg fi 200 oraz linia energetyczna. Czy nie będą one kolidowały z prowadzonymi robotami?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż zgodnie z dokumentacją projektową nie ma kolizji z przebiegającą siecią wodociągową oraz linią energetyczną. Roboty przy sieci wodociągowej należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Krzanowicach udostępnionym w dokumentacji przetargowej.

31) Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż przekaze informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia bezpośrednio przed otwarciem ofert.

32) Pytanie: Czy w związku z informacjami uzyskanymi od producentów belek prefabrykowanych, o kończeniu produkcji belek KUJAN, Zamawiający wyrazi zgodę na zamianę ich na belki KUJAN NG 18?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż należy zastosować belki KUJAN 18A zgodnie z dokumentacją projektową.

33) Pytanie: Czy Zamawiający przewiduje przewiercenie belek ustroju nośnego celem przeprowadzenia odwodnienia izolacji płyty pomostowej?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że odwodnienie izolacji płyty pomostowej należy wykonać zgodnie z Dokumentacją projektową.

34) Pytanie: W której pozycji kosztorysu ofertowego należy uwzględnić koszt montażu kotew talerzowych o których mowa na rysunkach nr 13 i 14 projektu wykonawczego?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż Wykonawca winien przygotować kosztorys ofertowy zgodnie z zapisami pkt. 12 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Montaż kotew talerzowych o których mowa na rysunkach nr 13 i 14 projektu wykonawczego będzie rozliczane wg. poz. 79 przedmiaru – budowa wiaduktu.

35) Pytanie: W której pozycji przedmiaru robót i w jakiej ilości uwzględniono koszt wykonania dylatacji w gzymsie jaka pokazana jest na rysunku nr 21 projektu wykonawczego?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wykonanie dylatacji bitumicznych zostało uwzględnione w poz. 76 Przedmiaru robót.

36) Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że barieroporcze na długości kap chodnikowych poza obiektem są tylko z jednej z strony jak to wynika z przedmiaru robót.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że barieroporcze należy zrealizować zgodnie z rysunkami zamieszczonymi w dokumentacji projektowej. Ponieważ przyjęto rozliczenie w umowie jest rozliczeniem kosztorysowym, ewentualne różnice zostaną rozliczone powykonawczo.

37) Pytanie: Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o rysunek przypory betonowej pod umocnienie skarp wraz z jej zbrojeniem.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zrealizowania robót związanych z wykonaniem umocnienia skarp zgodnie z dokumentacją projektową.

38) Pytanie: Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania warstwy z geowłókniny pod geokratą umacniającą skarpy?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zrealizowania robót na skarpach zgodnie z dokumentacją projektową.

39) Pytanie: Powłoka akrylowa jaka mają być pokryte powierzchnie betonowe ma być sztywna, z minimalną czy częściową zdolnością pokrywania rys? Jeśli mają być zastosowane materiały o różnych właściwościach, prosimy o podanie ilości dla poszczególnych materiałów.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga realizacji robót zgodnie z dokumentacją projektową.

40) Pytanie: Czy Zamawiający przewiduje udzielenie zaliczek na poczet realizacji zamówienia?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje udzielenie zaliczek na poczet realizacji zamówienia.

41) Pytanie: Kto ponosi koszty związane z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż ewentualne koszty związane z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie ponosi Zamawiający.

42) Pytanie: Czy w ramach realizacji zadania konieczna będzie wycinka drzew i krzewów? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie wykazu drzew do wycięcia oraz informację czy Zamawiający posiada pozwolenie na ich wycinkę, jak również w której pozycji kosztorysu ofertowego należy uwzględnić koszt tej wycinki.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż zgodnie z dokumentacją projektową nie ma potrzeby dokonywać wycinki drzew i krzewów.

43) Pytanie: Kto jest właścicielem materiałów z rozbiórki istniejącego wiaduktu jak i konstrukcji drogi?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż materiały z rozbiórki podlegają wywozowi na odpowiednie składowisko odpadów i utylizacji, jedynie istniejącej balustrady po demontażu należy przekazać na stan Powiatowego Zarządu Dróg w Raciborzu.

44) Pytanie: Prosimy o podanie lokalizacji rur osłonowych dla kabli w kapach chodnikowych.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że rury osłonowe dla kabli należy zlokalizować zgodnie z Dokumentacją projektową. Dokładna ostateczna lokalizacja rur osłonowych wskazana zostanie na etapie realizacji zadania.

45) Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że na płytach przejściowych ma być wykonana izolacja z papy zgrzewalnej grubości 1 cm, zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej M.15.02.02.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że grubość izolacji z papy zgrzewalnej na płycie przejściowych ma wynosić 1 cm.

Wniosek o wyjaśnienia z dnia 18.11.2019

1) Pytanie: Zwracamy się z prośbą o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej (np. w formacie .doc, .xls, .ath lub .kst)..

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie udostępni przedmiarów w wersji edytowalnej.

2) Pytanie: Zamawiający udostępnił w dokumentach przetargowych zatwierdzenie stałej organizacji ruchu. Zatwierdzenie projektu ważne jest do 31 grudnia 2019 r., lecz uwzględniając procedurę przetargową

niemożliwe jest do tego czasu wykonanie wszystkich prac i wykonanie oznakowania wg zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. W związku z powyższym:

- a) czy Zamawiający przewiduje uzyskanie prolongaty dla projektu stałej organizacji ruchu?
- b) jeśli nie to po czyjej stronie będzie ponowne wykonanie projektu stałej organizacji ruchu i jego zatwierdzenie,
- c) jeśli zatwierdzenie i wykonanie projektu stałej organizacji ruchu będzie po stronie Wykonawcy to prosimy o wskazanie w której pozycji kosztorysowej należy wycenić te prace.

Odpowiedź: Zamawiający poinformował, iż z uwagi na fakt, że wprowadzenie docelowej organizacji ruchu nastąpi w 2020 roku, uzyskanie prolongaty dla zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu leży w gestii Zamawiającego.

3) Pytanie: Po czyjej stronie są koszty dzierżawy terenu kolejowego?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż koszty zajęcia czasowego gruntu kolejowego są po stronie Wykonawca i należy je ująć w kosztach pośrednich, natomiast koszty trwałego zajęcia terenu poprzez pozostawienie obcych nakładów inwestycyjnych na gruncie PKP S.A. są po stronie Zamawiającego.

4) Pytanie: Prosimy o udostępnienie projektu lub inwentaryzacji estakady dla magistrali wodociągowej przebiegającej w pobliżu obiektu. Wykonawca w ramach wizji lokalnej nie jest w stanie określić jak przebiegają fundamenty estakady i czy nie kolidują one z konstrukcją rozbieranego wiaduktu oraz planowanymi robotami ziemnymi. Udostępnienie projektu umożliwi wszystkim Wykonawcą rzetelną wycenę i przyjęcie ryzyk.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie posiada projektu lub inwentaryzacji estakady dla magistrali wodociągowej przebiegającej w pobliżu obiektu. Zgodnie z dokumentacją projektową nie ma kolizji z przebiegającą siecią wodociągową. Roboty przy sieci wodociągowej należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Krzanowicach udostępnionym w dokumentacji przetargowej.

5) Pytanie: Czy ze względu na fakt że gros robót budowlanych przypada na okres zimowy Zamawiający przewiduje przesunięcie terminu zakończenia inwestycji.

Odpowiedź: Zamawiający poinformował, iż podtrzymuje termin wykonania przedmiotu umowy do dnia: 31.05.2020r.

6) Pytanie: Czy Zamawiający dopuści wykonanie schodów skarpowych z prefabrykowanych betonowych stopni skarpowych? Schody skarpowe wykonane z elementów prefabrykowanych (stopnie, obrzeża) są powszechnie stosowanym rozwiązaniem w budownictwie mostowym.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż należy zastosować rozwiązanie ujęte w dokumentacji projektowej.

7) Pytanie: Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie zamiast prefabrykowanych betonowych desek gzymsowych o gr. 8 cm zamiennie powszechnie stosowanych prefabrykowanych polimerobetonowych desek gzymsowych o gr. 4 cm.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż należy zastosować rozwiązanie ujęte w dokumentacji projektowej.

8) Pytanie: Wzór umowy § 7 ust. 2. Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów dotyczących fakturowania częściowego z 70% na 90% wartości wynagrodzenia Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający poinformował, że zwiększył możliwość wystawiania faktur częściowych do wysokości 80% wartości wynagrodzenia Wykonawcy.

W związku z powyższym w dniu 18.11.2019 zmieniono w wzorze umowy zapisy w § 6 ust. 3 i w § 7 ust. 2.

9) Pytanie: W jakim terminie Zamawiający przewiduje przekazanie terenu budowy od dnia podpisania umowy.

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje przekazanie placu budowy w terminie do 5 dni od daty podpisania umowy.

10) Pytanie: Prosimy o udostępnienie ważnego projektu tymczasowej organizacji ruchu. W przypadku gdy Zamawiający nie posiada projektu TOR proszę o określenie trasy objazdu aby wszyscy potencjalni Wykonawcy rzetelnie przyjęli jeden wariant do wyceny.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że termin ważności projektu tymczasowej organizacji ruchu upływa 31.12.2019r. Zarówno projekt jak i decyzja zatwierdzająca zachowują na dzień dzisiejszy ważność i dokumenty te zostały udostępnione w dokumentacji przetargowej. Projekt tymczasowej organizacji ruchu winien zostać wprowadzony w 2019 roku. W wypadku nie wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu w 2019 roku z powodów leżących po stronie Wykonawcy, przedłużenie terminu jego ważności będzie należało do obowiązków Wykonawcy.

Wniosek o wyjaśnienia z dnia 18.11.2019

1) Pytanie: Proszę o udostępnienie schematu łożyskowania obiektu wraz z podaniem rzeczywistej nośności łożysk elastomerowych. Jedynie w przedmiarze jest zapis o nośności łożysk 1200 KN, co jest wartością wielokrotnie wyższą niż rzeczywista.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż na tym etapie nie widzi potrzeby uzupełnienia przedstawionej dokumentacji projektowej o schemat łożyskowania obiektu. Jeżeli w trakcie realizacji zajdzie konieczność dokonania zmian w tym zakresie, to wzór umowy przewiduje możliwość wykonania robót zamiennych.

2) Pytanie: Proszę o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie udostępni przedmiarów w wersji edytowalnej

Wniosek o wyjaśnienia z dnia 14.11.2019

1) Pytanie: Zgodnie z pkt II.12 Opisu Technicznego w rejonie projektowanego wiaduktu nie ma urządzeń obcych. Tymczasem pod wiaduktem w załączonej dokumentacji zdjęciowej na Fot. 2 oraz 3 widoczne są sieci przebiegające pod wiaduktem. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż wiadukt jest usytuowany nad nieczynną linią kolejową. Zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami będącymi załącznikami do dokumentacji, żaden z operatorów sieci nie posiada sieci napowietrznej pod wiaduktem. Znajdują się tam jedynie pozostałości po dawnej sieci, które nie są pod napięciem.

2) Pytanie: W załączonej dokumentacji przetargowej Wykonawca nie odnalazł informacji do kogo należą sieci przebiegające pod istniejącym wiaduktem. W związku z powyższym prosimy o zamieszczenie takiej informacji z gestorem tej sieci.

Odpowiedź:

Żaden z operatorów sieci nie posiada sieci napowietrznej pod wiaduktem. Znajdują się tam jedynie pozostałości po dawnej sieci, które nie są pod napięciem.

3) Pytanie: Prosimy o informację czy wodociąg przebiegający w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego wiaduktu jest czynny.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż istniejący wodociąg przebiegający w pobliżu istniejącego wiaduktu jest czynny. Roboty w pobliżu wodociągu należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Krzanowicach udostępnionym w dokumentacji przetargowej.

4) Pytanie: Czy osie istniejących podpór pokrywają się z osiami podpór projektowanego obiektu?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż oś projektowanej na wiadukcie drogi pokrywa się z osią istniejącą. Zgodnie z informacją uzyskaną od Projektanta jest to projektowany układ odniesienia.

5) Pytanie: Zgodnie z pismem KNKa4.6141.151.2018.GI/16 z dnia 05.09.2018: „Na dysponowanie terenem działek nr 420, 368 obręb Wojnowice w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, należy podpisać umowę z jednorazowym wynagrodzeniem na korzystanie z terenu trwale zajętego poprzez pozostawienie obcych nakładów inwestycyjnych na gruncie PKP S.A. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zawarł umowę oraz uiścił wynagrodzenie, o których mowa powyżej.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja. Umowa z jednorazowym wynagrodzeniem na korzystanie z terenu trwale zajętego poprzez pozostawienie obcych nakładów inwestycyjnych na gruncie PKP S.A. jeszcze nie została zawarta.

6) Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zezwoli na montaż prefabrykowanych desek z polimerobetonu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż należy zastosować rozwiązanie ujęte w dokumentacji projektowej.

7) Pytanie: Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie parametrów barieroporęczy mostowych (zgodnie z PN-EN 1317), które należy zamontować na projektowanym obiekcie.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy zastosować barieroporęcze o wys. 1,3 m, poziom powstrzymania - H2, klasa poziomu szerokość pracującej - W3, poziom intensywności zderzenia – A.

8) Pytanie: Prosimy o podanie kolorystyki RAL poszczególnych elementów projektowanego obiektu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż kolorystyka RAL projektowanego obiektu podana została w pkt. 10 Opisu Technicznego Projektu Wykonawczego.

9) Pytanie: Prosimy o załączenie pozwolenia na budowę lub innej decyzji zezwalającej na prowadzenie robót związanych z powyższym zadaniem.

Odpowiedź: Zamawiający udostępnił decyzję Pozwolenia na budowę wraz z potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

10) Pytanie: Czy zamawiający, na etapie realizacji, zezwoli na zmianę gabarytów elementów żelbetowych konstrukcji – podpór oraz ustroju nośnego?

Odpowiedź: Zamawiający nie zezwala na zmianę gabarytów elementów żelbetowych konstrukcji – podpór oraz ustroju nośnego.

11) Pytanie: Czy Zamawiający, na etapie realizacji zezwoli na optymalizację ilości stali zbrojeniowej w elementach żelbetowych konstrukcji wiaduktu?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż inwestycję należy realizować zgodnie z dokumentacją projektową.

12) Pytanie: Czy Zamawiający, na etapie realizacji zezwoli na optymalizację posadowienia projektowanego wiaduktu, poprzez zmianę długości, średnicy i/lub techniki wykonania pali?

Odpowiedź: Zamawiający nie zezwala na optymalizację posadowienia projektowanego wiaduktu, poprzez zmianę długości, średnicy i/lub techniki wykonania pali.

13) Pytanie: Czy Zamawiający, na etapie realizacji zezwoli na rezygnację z fundamentu palowego i posadowienie wiaduktu w formie bezpośredniej?

Odpowiedź: Zamawiający nie zezwala na rezygnację z fundamentu palowego i posadowienia wiaduktu w formie bezpośredniej.

Wniosek o wyjaśnienia z dnia 15.11.2019

1) Pytanie: Zgodnie z poz. 15 d.1.2 oraz 16 d.1.2 Przedmiaru robót oraz rys nr 07 Projektu budowlanego jako izolacje przeciwwilgociowe należy zastosować zarówno izolację powłokową bitumiczną jak i izolację z papy termozgrzewalnej. Prosimy o wskazanie, na których powierzchniach należy zastosować poszczególne rozwiązania.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że bitumiczne izolacje powłokowe zostały zastosowane na powierzchniach bezpośrednio przylegających do gruntu.

2) Pytanie: W nawiązaniu do poprzedniego, Wykonawca zwraca się z pytaniem czy Zamawiający, na etapie realizacji, zezwoli na wykonanie izolacji przeciwwilgociowej wszystkich powierzchni stykających się z gruntem z izolacji powłokowej bitumicznej wykonywanej na zimno.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż należy zastosować rozwiązanie ujęte w dokumentacji projektowej.

3) Pytanie: Czy Zamawiający, na etapie realizacji, zezwoli na rezygnację z wykonania kap nawisowych?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na rezygnację z wykonania kap nawisowych.

4) Pytanie: Czy Zamawiający, na etapie realizacji, zezwoli na rezygnację z wykonania warstwy betonu C25/30 znajdującej się bezpośrednio nad płytą przejściową? Zdaniem Wykonawcy rozwiązanie to generuje niepotrzebne zwiększenie kosztów inwestycji.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na rezygnację z wykonania warstwy betonu C25/30 znajdującej się bezpośrednio nad płytą przejściową.

5) Pytanie: Zgodnie z poz. 31 d.1.4. Przedmiaru robót, na projektowanym obiekcie należy zamontować łożyska elastomerowe 30x35x7 o nośności 1200KN. Prosimy o sprecyzowanie czy podana wyżej wartość odnosi się do nośności charakterystycznej czy obliczeniowej.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż podana w Dokumentacji projektowej wartość odnosi się do nośności charakterystycznej.

6) Pytanie: W poz. 5 d.1.2, 33 d.1.4, 42 d.1.5 oraz 50 d.1.6 dotyczących deskowań systemowych przywołany został system Stal-Form. Wykonawca prosi o potwierdzenie, że Zamawiający zezwala na zastosowanie również innych systemów deskowań, o parametrach nie gorszych niż ww.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuszcza stosowanie innych systemów deskowań niż przywołane w opisach przytoczonych w pytaniu pozycji przedmiarowych na zasadach dopuszczalnych w STWiORB. Wykonawca może w kosztorysach ofertowych nie podawać nazwy systemu.

7) Pytanie: Prosimy o określenie z jakiego materiału należy wykonać warstwę wiążącą na projektowanym obiekcie i załączenie stosownej SST. Wykonawca w załączonej dokumentacji przetargowej nie znalazł specyfikacji ST D.01.04, do której odwołuje się poz. 62 d.1.7. Przedmiaru robót.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nastąpiła pomyłka w opisie pozycji przedmiarowej w zakresie odwołania do specyfikacji technicznej. Pozycję należy wycenić na podstawie specyfikacji **D.04.07.01. POBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO.**

8) Pytanie: Prosimy o załączenie SST M.05.03.13, do której odwołuje się poz. 64 d.1.7 Przedmiaru robót.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nastąpiła pomyłka w opisie pozycji przedmiarowej w zakresie odwołania do specyfikacji technicznej. Pozycję należy wycenić na podstawie specyfikacji **D.05.03.13. NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKSOWO-GRYSOWEJ.**

9) Pytanie: Wykonawca zwraca się z prośbą o sprawdzenie czy zakresy prac, o których mowa w poz. 61 d.1.7 oraz 41 d.1.4 Przedmiaru robót, nie pokrywają się oraz o ewentualną korektę Przedmiaru.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zakresy prac ujęte w poz. 61 d.1.7 oraz 41 d.1.4 Przedmiaru robót, nie pokrywają się.

10) Pytanie: Prosimy o sprawdzenie wartości poz. 67 d.1.8 Przedmiaru robót: ława betonowa z oporem pod krawężniki”. Zdaniem Wykonawcy podana wartość jest zawyżona.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z przedstawionym wzorem umowy zakres wykonanych robót będzie rozliczany kosztorysowo, tzn. że do rozliczeń będą przyjmowane ilości robót wykonane zgodnie z rzeczywistością a cena przyjmowana będzie na podstawie kosztorysów ofertowych. Jeżeli więc na etapie wykonawstwa okaże się że zakres wykonanych robót jest mniejszy od przewidzianego w Przedmiarze robót, to będzie rozliczony faktycznie wykonany zakres robót. Do sporządzenia kosztorysu ofertowego należy przyjąć wartości z przedmiarów będących załącznikiem SIWZ.

11) Pytanie: Prosimy o wskazanie miejsca, w którym należy wbudować krawężniki granitowe 20x30cm, przywołane w poz. 70 d.1.8 Przedmiaru robót.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że krawężniki granitowe należy wykonać zgodnie z Dokumentacją projektową.

12) Pytanie: Prosimy o wskazanie miejsca, w którym należy wbudować obrzeża betonowe 30x8cm na ławie betonowej, o których mowa w poz. 71 oraz 72 d.1.8 Przedmiaru robót.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że obrzeża betonowe należy wykonać zgodnie z Dokumentacją projektową.

13) Pytanie: Czy Zamawiający na etapie realizacji, zezwoli na wykonanie schodów terenowych z elementów prefabrykowanych? Zdaniem Wykonawcy rozwiązanie to pozwoli na redukcję kosztów inwestycji.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż należy zastosować rozwiązanie ujęte w dokumentacji projektowej.

Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia .

Działając na podstawie art. 38 ust.4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1846 z późn. zm.), **zamawiający zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:**

Zmianie ulega pkt. 10.11 SIWZ w następujący sposób:

„Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu (kopercie), uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania.

Opakowanie zawierające ofertę powinno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem wykonawcy, zaadresowane do zamawiającego na adres: **Starostwo Powiatowe w Raciborzu, Plac Stefana Okrzei 4, 47-400 Racibórz** oraz opisane:

„**OFERTA do przetargu nr OR.VII.272.24.2019 pn. „Budowa wiaduktu wraz z rozbiórką wiaduktu istniejącego w związku z przebudową drogi powiatowej nr 3527S w Wojnowicach.”**
NIE OTWIERAĆ PRZED DNIEM 27.11.2019r. godz. 12:30”. „

Zmianie ulega pkt. 11.1 SIWZ w następujący sposób:

11.1. **Oferty należy składać w terminie do dnia 27.11.2019 r. do godz. 12:00** w siedzibie zamawiającego: Starostwo Powiatowe w Raciborzu, Plac Stefana Okrzei 4 – Biuro Obsługi Klienta w budynku B.

Zmianie ulega pkt. 11.2 SIWZ w następujący sposób:

11.2. **Oferty zostaną otwarte w dniu 27.11.2019 r. o godz. 12:30** w siedzibie zamawiającego: Starostwo Powiatowe w Raciborzu, Plac Stefana Okrzei 4 – pokój nr 4 (sala narad) w budynku A.

Pozostała treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostaje bez zmian.

**Z up. STAROSTY
Beata Bańczyk
SEKRETARZ POWIATU**

Sporządziła: Anita Stuchły, tel. wew. 385